



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy





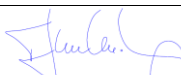
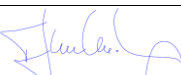

Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ MALINA 	ING. JIŘÍ MALINA 	ING. JIŘÍ PARMA 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ, OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: -	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-104-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST	PŘÍLOHA
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



OBSAH	STRANA
A.1. Identifikační údaje	5
A.1.1 Údaje o stavbě	5
a) Název stavby	5
b) Místo stavby	5
c) Předmět projektové dokumentace	6
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
A.2. Základní údaje o stavbě	9
A.3. Přehled výchozích podkladů	10
A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby 11	
A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací	13
A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	13
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	13
Zdůvodnění nezbytnosti stavby	13
A.5. Údaje o území	14
A.5.a Dotčené území stavbou	14
A.5.a.1 Charakteristika území z geologického hlediska	14
A.5.b Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	17
A.5.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	17

A.5.d	Údaje o odtokových poměrech.....	19
A.5.e	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	19
A.5.f	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	20
A.5.g	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	20
A.5.h	Seznam výjimek a úlevových řešení	20
A.5.i	Seznam souvisejících a podmiňujících investic.....	20
A.5.j	Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby.....	22
A.6.	Údaje o stavbě	27
A.6.a	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	27
A.6.b	Účel užívání stavby	27
A.6.c	Trvalá nebo dočasná stavba	27
A.6.d	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	28
A.6.e	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.....	28
A.6.f	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.....	29
A.6.g	Seznam výjimek a úlevových řešení	30
A.6.h	Navrhované kapacity stavby	30
A.6.h.1	Žel. svršek a spodek, nástupiště, přejezdy	30
A.6.h.2	Mosty, propustky, zdi	30
A.6.h.3	Potrubní vedení	31
A.6.h.4	Komunikace, zpevněné plochy.....	31
A.6.h.5	Pozemní stavby, protihlukové objekty.....	31
A.6.h.6	Trakční vedení	31
A.6.h.7	Zabezpečovací zařízení	31
A.6.h.8	Sdělovací zařízení	32
A.6.h.9	Silnoproudá zařízení a rozvody	32
A.6.h.10	DŘT	32
A.6.i	Základní bilance stavby.....	33
A.6.j	Základní předpoklady výstavby	35
A.6.k	Orientační náklady stavby	36
A.7.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	37
A.8.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	38
A.9.	Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků.....	43
A.10.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	49
A.11.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	51
A.11.a	Tvorba číselného kódu PS a SO	54
A.11.b	Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu	55
A.12.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	61

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory

PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnárna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (ve smyslu Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Celostátní dráha

Železniční síť: Jedná se o trať celostátní zařazenou do sítě TEN - T

b) Místo stavby

Místo stavby: TÚ 2031 Hranice na Moravě – Vsetín
DÚ Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou
DÚ žst. Lhotka nad Bečvou
DÚ Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí

Kraj: Olomoucký, Zlínský

Obce s rozšíř. působností: Valašské Meziříčí

Obecní úřady: Hustopeče nad Bečvou, Juřinka, Lešná, Choryně, Valašské Meziříčí

Stavební úřad: Valašské Meziříčí

Nadřízený orgán: Krajský úřad Zlínského kraje

Katastrální území: Hustopeče n.Bečvou 649988
Choryně 652776
Lhotka nad Bečvou 681423
Lešná 680451
Přiluky 736082
Juřinka 661554
Mštěnovice 700312
Krásno nad Bečvou 776432

Katastrální úřad: katastrální úřad pro Zlínský kraj pracoviště Valašské Meziříčí
katastrální úřad pro Olomoucký kraj pracoviště Hranice

Drážní úřad: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 1
Územní odbor Olomouc, Nerudova 1, Olomouc 779 01

c) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby vychází z dokumentace pro Územní rozhodnutí a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace.

Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v celém rozsahu. Úpravy začínají od kolejové spojky v Hustopečích na zhlaví Valašské Meziříčí a končí v oblouku před vjezdem do žst Valašské Meziříčí před silničním přejezdem P8052. Na trati bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Návrhová rychlost je $V_{100}=135\text{km/h}$, $V_{130}=145\text{km/h}$, $V_{150}=145\text{km/h}$ a $V_k=160\text{km/h}$ (po zavedení ETCS).

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14).

Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

V zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Miroslav Bocák, ředitel org. jednotky Stavební správa východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Tomáš Chalupa, hlavní inženýr stavby

ve věcech smluvních: Mgr. Markéta Volfová

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PS: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357



Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:*
Ing. Jiří Malina, zástupce vedoucího týmu
Ing. Jiří Parma, vedoucí týmu

ve věcech smluvních:
Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP: Ing. Jiří Parma, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1201148 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zástupce HIPa Ing. Jiří Malina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1301840 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby

Dopravní technologie: Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Kolejové objekty: Ing. Ivo Korkisch, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1202143 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Michal Kasaj, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1302263 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Mostní a inženýr. objekty: Ing. Jiří Malina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1301840 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby

Pozemní objekty: Ing. Zdenek Lázníček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Potrubní vedení: SWHG s.r.o.

Zabezpeč. zařízení: Ing. Petr Pavlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1004129 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

Sdělovací zařízení: Jaroslav Dittrich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ČKAIT 1006286 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

DŘT: Jindřich Lukašík, EŽ Praha a.s.

DDTS ŽDC:	Ing. Jiří Čermák, <i>Intesys Brno s.r.o.</i>
Silnoproudá technologie: a.s.	Ing. Vladimír Procházka, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc</i> <i>ČKAIT 1201988 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i>
Energetická zařízení:	Ing. Martin Množil, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> <i>ČKAIT 1201554 Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i> Bc. Kamil Zahradník, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> <i>ČKAIT 1201986 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i>
Trakční vedení:	Ing. Pavel Odehnal <i>Exprojekt s.r.o.</i> <i>ČKAIT 1004091 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb</i>
Životní prostředí:	Mgr. Petra Reichlová, <i>Ecological Consulting a.s.</i>
Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Dokum. pro posuzování shody:	Ing. Ondřej Pokorný, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Majetkoprávní problematika:	Ing. Ivana Černá, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Geodetické zaměření:	Ing. Jan Smetana, <i>Kotlářská 1, 602 00 Brno</i>
Geotechnický průzkum:	Ing. Antonín Kropáček, <i>GEOTEC-GS, a.s.</i>

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY
Ing. Jan Smetana Kotlářská 1, 602 00 Brno IČ: 46341277	Část geodetického zaměření a geodetické dokumentace
Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc IČ: 25873962	Část životní prostředí
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 IČ 64610357	Část doplňující geologické a stavebně technické průzkumy
Exprojekt s.r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno-Veveří IČ 29285801	trakční vedení
Elektrifikace železnic Praha, a.s. Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 IČ 47159217	úprava DŘT
Intesys BRNO s.r.o. Franzova 922/70, 614 00 Brno	

IČ 29379091	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc IČ: 26792303	dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
MSS - projekt s.r.o. Michelská 580/63, 141 00 Praha 4 – Michle IČ.26849836	vybrané mostní objekty - celkem 9ks
Intesys BRNO s.r.o. Franzova 922/70, 614 00 Brno IČ. 29379091	objekty DDTS ŽDC
Ing. Jan Vanduch Podlesí 507, 757 01 Valašské Meziříčí IČ. 18958290	měření radonu
Pavel Mareček Foerstrova 57, 779 00 Olomouc IČ. 42007101	vnitřní vzduchotechnika, vytápění, plynovod
S WHG s.r.o. Ořešská 873, Řeporyje, 155 00 Praha 5 IČ. 63321271	Potrubní vedení (voda, kanalizace, plyn)

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Základní údaje o stavbě

Dosavadní využití: Železniční kolejiště (staniční kolejiště a navazující traťové úseky).
Dvoukolejná elektrifikovaná trať Hranice na Moravě – Vsetín.

Stavba se nachází v Olomouckém a Zlínském kraji mezi železničními stanicemi Hustopeče nad Bečvou a Valašské Meziříčí. Celá stavba je přednostně situována na drážních pozemcích.

Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Jedná se jak o území antropogenně zatížené, tak i lokality přírodě blízké, které lemují stávající železniční trať. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 268 a 293 m n. m.

Pozemky určené ke stavbě jsou v současné době využívány převážně jako ostatní plochy (dráha, v místě rekonstrukce přejezdů využité jako komunikace).

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků.

Začátek stavby:

Kabelová trasa	km 14.895
Kolejové úpravy	km 15.962

Konec stavby:

Kabelová trasa	km 24.995
Kolejové úpravy	km 24.238
Celková délka stavby včetně kabeláže:	10.10 km
Celková délka kolejových úprav činí:	8.276 km

Z technologického hlediska stavba začíná výměnou stávající kabelizace k úsekovým odpojovačům na trakčních stožárech 43,44. Tato kabelizace jako jediná zabíhá do traťového úseku Hranice na Moravě město -Hustopeče nad Bečvou. Kolejově stavba začíná směrovou výškovou úpravou na kolejových spojkách v Hustopečích nad Bečvou na zhlaví Valašské Meziříčí.

Konec stavby z hlediska profese zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je v km 24.995. Kabelizace je zatažena do výpravní budovy. Kabelová trasa profese elektro je ukončena v TNS Valašské Meziříčí. Kolejově je stavba ukončena směrovou a výškovou úpravou vjezdového oblouku do stanice, které končí před silničním přejezdem P8052 km 24.233 na ulici Hranická.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

- Zadávací dokumentace objednatele
- Přípravná dokumentace stavby, zpracovaná GP MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2014,
- Aktualizace Přípravné dokumentace stavby, zpracovaná GP MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2017,
- Územní rozhodnutí vydané Městským úřadem ve Valašském Meziříčí 21.2.2018
- Geodetického zaměření lokality stavby (07/2013 – součást PD),
- Geodetického doměření lokality stavby (03/2018 – součást PD),
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (09/2013 – součást PD),
- Doplňkový Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (01-03 / 2018),
- Hydrogeologický průzkum (11/2013 – součást PD),
- Korozní průzkum (12/2013 – součást PD),
- Průzkumy z oblasti životního prostředí (10 - 11/2013 – součást PD),
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (stav 2014),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (stav 2014, aktualizace 2018),
- Sdělení SŽDC, s.o., o postradatelnosti zařízení ŽDC,
- Zadaný rychlostní profil,

- Report mostních objektů,
- Požadavky na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek:

A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby

- *Všeobecně technické podmínky*
- *Předkategorizace materiálu žel.svršku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonu, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení*
 - ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
 - ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*

- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů.
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě žel. systému ve znění pozdějších předpisů
 - ✓ 2012/88/EU: Rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění

- ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků*
- ✓ *Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).*

A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- Geodetického doměření lokality stavby (03/2018),
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Aktualizace katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (05/2018)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro účely DSP (01-03/2018)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (01-03-2018)

A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Nově se na dva pod objekty rozdělil provozní soubor PS 03-05-02. Který je nově dělen dle profesní příslušnosti na PS 03-05-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K a PS 03-05-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

Ve stanici Lhotka se z důvodu úpravy polohy návěstidel zřizuje nová návěstní lávka respektive původní lávka se dělí na dva podobjekty. Původní objekt návěstní lávky SO 03-19-02 se rozdělil na SO 03-19-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,506 a SO 03-19-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,425

Objekt SO 04-19-03 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777 byl z projektu vyřazen jelikož byl rekonstruován v roce 2007, v dokumentaci DUR byla prověřena jeho přechodnost pro traťovou třídu D4, objekt nemá žádnou stavební náplň a splňuje veškeré předpoklady pro převedení nové GPK obou traťových kolejí.

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající zařízení a infrastruktura již nevyhovují požadavkům a nárokům moderní železniční dopravy.

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejně železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace.

Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v celém úseku, bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Bude rekonstruován silniční nadjezd v km 17.3. Návrhová rychlost je V100=140km/h, V130=145km/h, V150=145km/h a V_k=160km/h (profily V150 a V_k budou platné po zavedení ETCS).

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14). Užitné délky hlavních a předjízdových kolejí jsou prodlouženy a umožní průjezd nákladních vlaků délky 740m

Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

A.5. Údaje o území

A.5.a Dotčené území stavbou

A.5.a.1 Charakteristika území z geologického hlediska

Geomorfologické poměry

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území železniční trati Valašské Meziříčí - Hustopeče do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vnější Západní Karpaty
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Západobeskydské podhůří
<i>Celek:</i>	Podbeskydská pahorkatina
<i>Podcelek:</i>	Příborská pahorkatina
<i>Okresy:</i>	Valašskomeziříčská kotlina

Trasa železniční trati je vedena plochým rovným územím údolní nivy řeky Bečvy. Železniční trať mírně klesá směrem od Valašského Meziříčí (280 m n. m.) do Hustopeče nad Bečvou (275 m n. m.).

Klimatické poměry

Průměrná roční teplota v Lhotce nad Bečvou je 8,3 ° C. Průměrné roční srážky jsou 688 mm.

Geologické poměry

Předkvartérní podklad

Z regionálního hlediska se zájmové území nachází v oblasti **flyšového pásma Západních Karpat**.

Předkvartérní podklad v podloží fluviálních sedimentů a ve svazích údolí Bečvy je budován především zvrásněnými vrstvami sedimentárních hornin přesunutých v příkrovech během neogénu na Český masív v důsledku alpinsko-himalájského vrásnění. Jedná se o sedimenty slezské jednotky v kelčském a godulském vývoji (stáří spodní křídy) a o sedimenty ždánickopodslezské jednotky (stáří svrchní křídy- paleogén).

Sedimenty jsou tvořené převážně jílovcí, prachovci a pískovci méně často i slepenci a vápenci.

Předkvartérní podklad byl zastižen vrty J1/17.577 a J1/21.847. Jádrovým vrtem J1/17.577 byly v hloubce 5,0 m pod terénem v podloží fluviálních sedimentů zastiženy vápence. Vápence byly svrchu zcela zvětřalé třídy R6-R5 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133) charakteru zeminy jílu se střední plasticitou, od hloubky 7 m pod terénem pak byly vápence popisovány jako mírně zvětřalé třídy R4 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133). Vápence byly světle šedé s velkou hustotou diskontinuit.

Jádrovým vrtem J1/21.847 byly od hloubky 5,5 m pod terénem zastiženy zcela zvětřalé paleogenní prachovce třídy R6 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133) charakteru zeminy - jílu s nízkou plasticitou (F6 CL) pevné až tvrdé konzistence.

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je v zájmovém úseku železniční trati (trať je vedena středem údolní nivy Bečvy) budován výhradně fluviálními sedimenty a navážkami.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém území vázané na nivu Bečvy. Svrchu jsou tvořené náplavovými hlínami (písčitými hlínami a hlinitými písky) a v jejich podloží fluviálními písčitými a štěrkovitými zeminami. Fluviální sedimenty v nivě Bečvy jsou svým zrnitostním složením značně laterálně a vertikálně proměnlivé.

Vrtnými sondami J1/16.313, J120.815 a J123.037 a provedenými v rámci průzkumu pro železniční mosty (jejich rekonstrukci) byly zastiženy náplavové hlíny od povrchu terénu nebo v podloží navážek do hloubky 2,5-4,5 m. Náplavy jsou tvořené písčitými hlínami.

Hladina podzemní vody byla zastižena vrtnými sondami převážně v hloubce 3-4 m pod terénem.

Navážky se vyskytují v celém úseku trasy v náspech železniční trati, tam kde se kříží trať s místními komunikacemi a v městské zástavbě Valašského Meziříčí. Navážky byly zastiženy i vrtnými sondami J1/20.815 (hlíny písčité a písky) a J1/23.037 (jíly a hlíny štěrkovité, štěrky hlinité a jílovité) v mocnostech 1,5-2,1 m.

Hydrogeologické údaje

Hlavní erozní bázi zájmového území tvoří řeka Bečva tekoucí ve směru od JV k SZ.

Flyšové sedimenty jsou prakticky nepropustné, oběh podzemní vody je vázán na puklinové systémy a nebo písčité vrstvy (s průlinovou propustností). Vrstvy jílovců a prachovců plní funkci hydrogeologického izolátoru, vrstvy pískovců a slepenců plní ve flyšovém souvrství funkci hydrogeologického kolektoru.

U vápenců se může kromě puklinové propustnosti uplatňovat i částečně krasová propustnost

Nejvýznamnější kolektor tvoří fluviální sedimenty nivy Bečvy s charakteristickou průlinovou propustností. Mocnost fluviálních sedimentů je zde (dle provedených vrtných sond) 5 až více než 7,5 m. Hladina podzemní vody se nachází cca 3-4 m pod terénem. Hladina je volná nebo jen mírně napjatá, volně komunikuje s hladinou vody v Bečvě.

Fluviální sedimenty jsou tvořené pod náplavovými hlínami (málo propustnými) průlinově propustnými písky a štěrky. Místy se nacházejí fluviální písky a štěrky již od povrchu terénu.

Tektonika a Seismická aktivita

V zájmovém území převládají zlomové linie směru SV-JZ a SZ-JV směru. Na případnou stavbu nebudou mít tektonické linie podstatnější vliv.

Ve smyslu ČSN 73 0036 (dříve platná) nepatří zájmové území do seismických oblastí, není proto nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Dle ČSN EN 1998-1 mapy seismických oblastí České republiky je referenční zrychlení základové půdy $a_{gR} \ 0,08-0,12 \ g$.

Poddolovaná území

Železniční trať neprochází žádným poddolovaným územím registrovaným v České geologické službě - Geofondu ČR.

Chráněná ložisková území

Železniční trať prochází mezi Lhotkou nad Bečvou a Stříteží dobývacím těženým prostorem a výhradním ložiskem zemního plynu registrovaným v České geologické službě - Geofondu ČR. Dobývací těžený prostor je registrován pod názvem Lešná, ID číslem 40027. Výhradní ložisko je registrováno pod názvem Choryně ID číslem 3224400.

V těsné blízkosti žel. trati (mezi tratí a Bečvou) u obce Hustopeče se nachází 2 registrovaná chráněná ložisková území štěrkopísku, registrovaná jsou pod názvem Hustopeče nad Bečvou, ID 00900001 a Hustopeče nad Bečvou II, ID 00900000.

Geodynamické jevy

Prostředí karpatského flyše je velice náchylné k svahovým pohybům. V zájmovém území železniční trati mezi žst. Valašské Meziříčí a žst. Hustopeče nad Bečvou však není v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná svahová deformace. Důvodem je to, že je žel. trať vedena v údolní nivě v dostatečné vzdálenosti od údolních svahů.

Chráněné oblasti

Zvláště chráněná území

Stavba nepřichází do střetu se žádným zvláště chráněným územím. Nejblíže se nachází PP Hustopeče - Štěrkáč (cca 450 m jiho až jihozápadně), PR Choryňský mokřad (cca 600 m severně).

Územní systém ekologické stability

Předmětný traťový úsek přichází do střetu s následujícími prvky ÚSES:

- na území obce Hustopeče nad Bečvou kříží v km 16,3 – lokální biokoridor LBK 7, v km 17,57 – lokální biokoridor LBK 10 a v km 17,9 – lokální biokoridor LBK 15.
- na území obce Lešná kříží trať navrhovaný lokální biokoridor (LBK 95) v km 19,4. V rozmezí km 19,4 – 19,6 přiléhá ke trati vlevo ve směru staničení lokální biocentrum Obora
- na území města Valašské Meziříčí pak trať kříží v km 23,04 – LBK podél Černého potoka.

Památková rezervace, památková zóna

Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny.

ZPF a PUPFL

Stavba si vyžádá trvalé zábery pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu, a to v k.ú. Hustopeče nad Bečvou 990 m², v k.ú. Choryně 1670 m² a v k.ú. Příluky 380

m². Pro stavbu byl vydán souhlas s trvalým vynětím ze ZPF Městským úřadem Valašského Meziříčí pod č.j. MěÚVM 58218/2017/2 ze dne 16.10.2017.

Stavba si vyžádá dočasný zábor pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu.

Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Lesní porosty se nacházejí na území obce Lešná a Hustopeče nad Bečvou. Na území obce Lešná je navrženo celkem 1350 m² k trvalému vynětí. Jedná se o část pozemků těsně přiléhajících k patě náspu.

Podrobněji rozsah záborů uvádí část B.3.3. projektové dokumentace.

A.5.b Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází na rozhraní krajů Zlínského a Olomouckého mezi železničními stanicemi Hustopeče nad Bečvou a Valašským Meziříčím traťové úseky jsou děleny žst. Lhotka nad Bečvou.

Kolejové úpravy do krajních stanic nezasáhnou, kabelová trasy ano, v případě Hustopeč dokonce zasáhnou do traťového úseku směr Hranice na Moravě.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
Začátek stavby 14.895*	18.351**	Hustopeče nad Bečvou	Hranice na Moravě
18.351**	18.948**	Choryně	Valašské Meziříčí
18.948**	21.306**	Lhotka nad Bečvou	Valašské Meziříčí
21.306**	22.014**	Přiluky	Valašské Meziříčí
22.014**	22.248**	Juřinka	Valašské Meziříčí
22.248**	22.790**	Krásno nad Bečvou	Valašské Meziříčí
22.790**	22.802**	Mštěnovice	Valašské Meziříčí
22.802**	24.995**	Krásno nad Bečvou	Valašské Meziříčí

LEGENDA : * ... stáv. km tratě Hranice na Moravě Vsetín (mimo)

** ... nový. km tratě Hranice na Moravě Vsetín (mimo) v k.č.1

Celková délka stavby včetně kabelových tras činí 10.10 km.

A.5.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Nemovitě kulturní památky

Stavbou nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny.

Zvláště chráněná území

Stavba nepřichází do střetu se žádným zvláště chráněným územím. Nejbližší se nachází PP Hustopeče - Štěrkáč (cca 450 m jiho až jihozápadně), PR Choryňský mokřad (cca 600 m severně).

Přírodní parky

Lokalita neprochází žádným přírodním parkem. Nejbližší lokalitou tohoto typu je přírodní park Podbeskydí, který je vzdálen cca 3 km severozápadně od posuzovaného záměru.

Lokality sítě Natura 2000

Posuzovaný záměr se dotýká nebo přímo prochází EVL Choryňský mokřad (kód CZ0710182), kterou stavba kříží mezi km 17,9 a 18,35 trati, dále vede po hranici EVL mezi traťovými km 17,6 - 17,9 a 18,9 - 19,92. Pro realizaci stavby je nutné dodržet opatření uvedená v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Z vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, realizace stavebního záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo na ptačí oblasti.

Záplavové území

Území zájmové lokality náleží do povodí Dunaje a Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Bečva, která pramení ve Vsetínských vrších Ve Valašském Meziříčí se stéká Rožnovská a Vsetínská Bečva, vzniká vodní tok Bečva. Délka toku řeky Bečvy dosahuje přibližně 37,98 km a plocha povodí od pramene k závěrnému profilu dosahuje cca 215,5 km². Řeka Bečva i její zdrojnice Vsetínská a Rožnovská Bečva jsou významnými vodními toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Zájmová lokalita je součástí vyššího povodí č. 4-11-02 pod názvem Bečva od soutoku Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy. Stavba překonává mostními objekty nebo propustky následující toky: Černý potok (km 23,04), Jasenický potok (km 21,85), bezejmenný pravobřežní přítok Bečvy (km 19,94), bezejmenný pravobřežní přítok Bečvy (km 18,89), Mřenka (také Jasenka, km 17,58), občasný tok (km 17,28) a bezejmenný pravobřežní přítok Bečvy (km 16,31). Všechny dotčené vodní toky, s výjimkou Jasenického a Černého potoka, náleží pod správu Povodí Moravy s.p., Jasenický a Černý potok spravují Lesy ČR, s.p.

Posuzovaný stavební záměr se dotýká hranice záplavového území řeky Bečvy při průtoku Q_{100} mezi traťovými km 16,038 - 16,95 a v km 21,85 trati uvedené záplavové území kříží. Záplavové území řeky Bečvy při průtoku Q_{100} v km 0,0000 – 53,960 od soutoku po hranici se Zlínským krajem na území Olomouckého kraje bylo stanoveno neformálním aktem Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 5.9.2011 pod č.j. KUOK 93802/2011, ve znění 1. aktualizace pod č.j. KUOK 69026/2014 ze dne 28.7.2014 a dále ve znění 2. aktualizace pod č.j. KUOK 6410/2016 ze dne 10.3.2016.

Na území Zlínského kraje pak došlo k vyhlášení záplavového území mezi říčními km 49,885 - 55 km opatřením obecné povahy Krajského úřadu Zlínského kraje pod č.j. KUZL 2584/2003 ŽPZE – DZ ze dne 18.8.2003, ve znění aktualizace vydané pod č.j. KUZL 18117/2004 ŽPZE - DZ ze dne 6.12.2004 a dále aktualizace pod č.j. KUZL 22762/2011 ze dne 15.10.2012

Významnější negativní dopad na množství podzemní vody či na hydrologické poměry vodních toků v okolí posuzované lokality nepředpokládáme.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Stavba prochází dobývacím prostorem 40027 Lešná (zemní plyn) a výhradním ložiskem Choryně (zemní plyn).

Posuzovaný záměr nepřichází do střetu s chráněným ložiskovým územím. Nejblíže se nachází chráněné ložiskové území 0090000 Hustopeče nad Bečvou II (štěrkopísky), jehož hranice prochází 50m jižně od předmětné lokality.

Významný krajinný prvek (VKP)

Stavba přichází do střetu s VKP vyjmenovanými dle zákona. Jedná se o vodní toky a jejich údolní nivy a les.

Pro zásah do VKP bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (MěÚ Valašské Meziříčí a MěÚ Hranice) dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměrem nebude dotčen registrovaný VKP.

A.5.d Údaje o odtokových poměrech

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Bečva. Na odtokové poměry nebude mít stavba významný vliv. Většina propustků má pouze inundační charakter. Některé propustky jsou navrženy ke zrušení dle hydrotechnických výpočtů v dokumentaci pro ÚR. Ke stavbě se vyjádřil správce Povodí tj Povodí Moravy a Lesy ČR jakožto správce dílčího vodního toku.

A.5.e Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba se svým rozsahem neodchyluje od územního rozhodnutí. V rámci pozemkových úprav se zcela změnil katastr Příluky. Nové parcelní čísla a zábory pozemků jsou uvedeny v části I-geodetická dokumentace a této zprávě část A.5.j.

V rámci digitalizace katastrální mapy se zcela změnila poloha katastrální mapy v kú Juřinka p.č.683/2. Tato parcela v novém tvaru zabíhá do kolejiště na rozdíl od zpracování dokumentace pro ÚR, kdy ani nebyla dotčena.

Stavba na svém začátku v kú Hustopeče zasahuje do parcely 1194/3 v majetku SŽDC, která nebyla v dokumentaci DUR zasažena. Oproti přípravné dokumentaci je nutné vyměnit stávající kabeláž v rámci objektu SO 01-06-02 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO. Výměna vedení technické infrastruktury nepodléhá ÚR dle stavebního zákona 183/2006 §79 písmeno „s“

Stavba v obci Lhotka vymění část kanalizace (odvodnění kolejiště) v km 20.316 – 20.430 tj 114m. Důvodem je možná kolize se zemními pracemi v rámci budování PHS. Kanalizace zasahuje do parcely 709 v majetku obce Lešná, parcela nebyla v rámci DUR zasažena. Kanalizace se mění ve stávající ose i výšce, navazuje na stávající šachty, tj nemění své ochranné pásmo, a bude zahrnuta do objektu SO021601 žel. spodek. Výměna vedení technické infrastruktury nepodléhá ÚR dle stavebního zákona 183/2006 §79 písmeno „s“.

Soulad dokumentace s ÚR je potvrzen v rámci dokladové části vyjádření MěÚ Valašské Meziříčí.

A.5.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika relevantní.

A.5.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do projektu stavby byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování projektu. Vyjádření jednotlivých orgánů státní správy a správců sítí je doloženo v části H – doklady.

A.5.h Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými normami a předpisy a nevyžaduje výjimeková řešení.

Bylo požádáno o udělení výjimky ze zásahu do biotopu ropucha obecná, ropucha zelená, ještěrky obecné, kuňka žlutobřichá, skokan štíhlý, skokan zelený, skokan skřehotavý. dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Tato výjimka byla udělena dne 26.11.2015 Krajským úřadem Zlínského kraje a dne 30.11.2015 Krajským úřadem Olomouckého kraje

A.5.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace (DUR) koordinována s přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat – či aktuálně realizovány - v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž **investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o.**, s nimiž bylo při zpracování projektu uvažováno resp. koordinováno technické řešení:

- **„Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí“**
Projektová dokumentace byla připravena v letech 2014 – 2015. V rámci „naší“ stavby vyvstal požadavek SŽDC, s.o., SEE – ukončit kabel v TNS Valašské Meziříčí. Kabel by měl být zatažen do RS01.
Ve stavbě TNS Valašské Meziříčí bylo třeba nachystat chráničku (chráničky) pro možné protažení nového kabelu do RS01. Problémový úsek: Od plotu u svítidla OS5 po RS01. Stavby byly vzájemně koordinovány.
Stavba byla fyzicky realizována v roce 2015.
- **„Studie proveditelnosti trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě“**
Jedná se o studii, která byla dokončena v roce 2016. Cílem studie bylo prověření možných vhodných variant infrastrukturních opatření na trati (Púchov) – Horní Lideč – Hranice na Moravě. Vzhledem k faktu, že studie mj. v plném rozsahu zahrnuje i úsek trati mezi Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, tj. úsek stavby této připravované investice, bylo výsledné variantní řešení studie schvalovacími orgány SŽDC, s.o., sjednoceno s návrhem řešení, navrženým v „naší“ stavbě. Jinak řečeno SŽDC, s.o., garantuje koordinaci obou dokumentací.
- **„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“**

Projektová dokumentace stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Tato stavba se nachází v km 5,238 – 13,245 žel. trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Stavby nejsou vzájemně ovlivněny a nevyplývá z nich potřeba podmiňujících investic. Stavba byla fyzicky realizována do konce roku 2015.

➤ **„Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“**

Projektová dokumentace stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Tato stavba řeší rekonstrukci žel. přejezdů a PZS do km cca 5,238 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. V rámci stavby se provede datové doplnění nově zbudovaného kontrolního, ovládacího a diagnostického pracoviště v DK Valašské Meziříčí s vnitřní technologií, umístěnou v technologické místnosti RZZ Valašské Meziříčí.

Stavby nejsou vzájemně ovlivněny a nevyplývá z nich potřeba podmiňujících investic. Stavba byla realizována v druhé polovině roku 2014 a první polovině roku 2015.

➤ **„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“**

Projektová dokumentace projektu stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Svým charakterem se jednalo o opravné práce.

Stavba nemá přímou vazbu na tuto připravovanou investici.

Stavba byla dokončena v roce 2016.

➤ **„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)“**

Projektová dokumentace projektu stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Svým charakterem se jedná o opravné práce.

Stavba nemá přímou vazbu na tuto připravovanou investici.

Stavba je aktuálně ve výstavbě a bude dokončena v roce 2016.

➤ **„GSM-R v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice – Slovensko“**

Jedná se zatím pouze o avizovanou připravovanou stavbu GSM-R v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice – Slovensko a to v souladu s národním implementačním plánem. Stavba by měla být realizována do konce roku 2020.

Koordinace staveb, na základě výše uvedeného, zatím nebyla prováděna.

➤ **Opravy kolejí a výhybek v žst. Hustopeče nad Bečvou**

Stavba je koordinována s naší stavbou a bude provedena v 2. polovině roku 2018, tedy před realizací stavby Valašské Meziříčí - Hustopeče

Dále byla stavba prověřována - koordinována s připravovanými níže uvedenými **mimodrážními akcemi:**

➤ **„Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“**

V roce 2014 byla zpracována technická studie. Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Mostní estakáda, navrhovaná v rámci stavby ŘSD, kříží dvoukolejnou železniční trať v km 23,610. V místě křížení dochází v rámci stavby SŽDC k nepatrnému zdvihu kolejí o cca 8 cm, dochází k rekonstrukci kolejového roštu a pražcového podloží dle předpisů SŽDC S3 a S4. Umístění trakčních stožárů je navrženo mimo most. Navrhované kabelové trasy jsou umístěny mimo podpěry mostní estakády.

Stavby jsou vzájemně koordinovány.

➤ **„Produktovod Loukov – Sedlnice“**

Aktuálně je vydáno právoplatné územní rozhodnutí SÚ Valašské Meziříčí č.30/2008. Investorem stavby je ČEPRO, a.s.

Produktovod, navrhovaný v rámci stavby ČEPRA, kříží dvoukolejnou železniční trať v km 20,062. V místě křížení nedochází v rámci stavby SŽDC k zahlubování trati, dochází pouze k rekonstrukci kolejového roštu a pražcového podloží dle předpisů SŽDC S3 a S4. Umístění trakčních stožárů je navrženo mimo trasu produktovodu.

Stavby jsou vzájemně koordinovány.

➤ **„Bečva, VD Teplice“ (nově VD Skalička)**

Jedná se zatím o předprojektovou přípravu, organizovanou Povodím Moravy, s.p. Investor této potenciální stavby prověřuje možnosti realizace VD. Poloha stávající žel. trati je akceptována.

➤ **„Plán likvidace nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou“**

V území blízko žel. trati byl aktuálně vytěžen štěrkopísek z nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou. Na základě rozhodnutí org. Českomoravský štěrk, a.s., byl pro toto území zpracován Plán likvidace hlavních důlních děl nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou.

Stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" nebude touto činností dotčena.

➤ **„Cyklostezka“ – úsek mezi obcemi Lešná – Choryně**

Obec Lešná prezentovala při zpracování dokumentace této stavby svůj výhledový stavební záměr na realizaci cyklostezky, která v úseku mezi obcemi Lešná a Choryně kříží modernizovanou žel. trať. Z tohoto důvodu byl do stavby zařazen nový objekt žel. mostu – podjezdu, který umožní vyřešit komunikační křížení mimoúrovňově.

Všechny výše uvedené stavby, jsou-li zobrazitelné v koordinačních situačních výkresech, byly zakresleny na základě podkladů získaných od jednotlivých investorů akcí v takovém rozsahu, aby byla patrná koordinace těchto staveb.

Stavební záměry jsou situačně zkoordinovány.

A.5.j Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku	Poznámka
katastrální území: Hustopeče nad Bečvou				
326	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zastavěná pl., nádvoří	
1014/39	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
1014/40	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
1015/1	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	ostatní plocha	
1015/2	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	ostatní plocha	
1045/2	212	Číp Jiří Branka 77, 75366 Hustopeče nad Bečvou	orná půda	

1045/3	50	Hadaš Antonín, Štramberská 310/61, 74221 Kopřivnice; Koníček Antonín, Na Baště 324, 68601 Uherské Hradiště	orná půda	
1045/4	1101	Škodová Danuše; Váhalová Hana ing. Vodní 15, 75366 Hustopeče nad Bečvou	orná půda	
1045/8	556	LUKROM plus s.r.o. č.p. 81, 76311 Lípa	orná půda	
1045/9	293	SJM Hrabák Jaromír a Hrabáková Bohuslava, Branka 69, 75366 Hustopeče nad Bečvou	orná půda	
1046/2	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	ostatní plocha	
1060/16	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	orná půda	
1071	50	Hadaš Antonín, Štramberská 310/61, 74221 Kopřivnice; Koníček Antonín, Na Baště 324, 68601 Uherské Hradiště	ostatní plocha	
1072/1	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	vodní plocha	
1081/1	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	vodní plocha	
1081/2	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	vodní plocha	
1099/1	53	Frydrych Tomáš, U hřiště 229, 75366 Hustopeče nad Bečvou	travní porost	
1099/3	351	Dohnal František; Dohnalová Zdenka Dílce 249, 75366 Hustopeče nad Bečvou	travní porost	
1112/1	516	Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou	lesní	
1194/1	949	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
1194/4	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
1194/5	949	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná pl., nádvoří	
stavba bez č.p. na par.č.1194/ 5 (LV 949)	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	doprava	
1194/6	949	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
1215	915	Správa silnic Olomouckého kraje Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc	ostatní plocha	
1216	915	Správa silnic Olomouckého kraje Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc	ostatní plocha	
Pozemky v ÚR neuvedené - jen dočasné dotčení				
1078/1	50	Hadaš Antonín, Štramberská 310/61, 74221 Kopřivnice; Koníček Antonín, Na Baště 324, 68601 Uherské Hradiště	orná půda	
1080/6	1067	Těšický Milan, Do polí 310, Horoušanky, 25082 Horoušany	orná půda	
1080/7	247	Dorazil Josef, Dlouhá 40, 75366 Hustopeče nad Bečvou	orná půda	
1194/3	138	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	jen výměna kabelů
katastrální území: Choryně				
726	318	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	

705/1	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha	
708/70	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	orná půda	
708/75	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	orná půda	
727	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	orná půda	
728	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	ostatní plocha	
729	318	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	
787/6	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	ostatní plocha	
787/7	724	Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc	ostatní plocha	
katastrální území: Lhotka nad Bečvou				
46/6	620	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	ostatní plocha	
91/1	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
161	518	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
162	518	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná pl., nádvoří	
163	518	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ost. plocha	
164	596	Fait Roman, Lhotka Nad Bečvou 35, 75641 Lešná	zastavěná pl., nádvoří	
		Holcová Taťána, Lhotka Nad Bečvou 35, 75641 Lešná		
		Hlaváčová Marie, Lhotka Nad Bečvou 35, 75641 Lešná		
		Vomočilová Alena, Lhotka Nad Bečvou 35, 75641 Lešná		
165	10	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zastavěná pl., nádvoří	
166	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ost.pl., manipulační	
167	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ost.pl., komunikace	
168	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
170	518	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ost. plocha	
173/3	165	MOBIKO plus a.s. Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
344/1	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost.pl., dráha	
345/1	518	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
358	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	lesní	
570	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
571	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
572	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	

573	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
574	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
575	518	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
576	85	Kývala Miloslav Ing., Lhotka nad Bečvou 91, 75641 Lešná .. 1/2 Kývala Vladimír, Lhotka nad Bečvou 11, 75641 Lešná ... 1/2	ost.pl., dráha	
577	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ost.pl., dráha	
578	4	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
693	10	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	
697	10	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	
703	189	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, právo hospodaření: Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha	
710	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
711	518	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
765	201	Horná Jana Lhotka nad Bečvou 74, 75641 Lešná	ostatní plocha	
767	10	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	
772	608	Hořínek Petr, Domluvilova 787/8, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
800	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
801	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
802	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
803	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	vodní tok	
804	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
807	10	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	
818	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	
Pozemky v ÚR neuvedené - jen dočasné dotčení				
709	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	pouze výměna části odvodnění
806	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	trvalý travní porost	
Parcela 709 je zasažena výměnou části stávajícího odvodnění stanice Lhotka. Touto úpravou nevznikají nová ochranná pásma. Úprava nevyžaduje ÚR. Úprava je zařazena do SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek				
katastrální území: Příluky				
235	202	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná pl., nádvoří	235
456	50	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	236/1, 236/2, 257
458	50	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	236/1, 236/2, 257
478	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	256

481	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	ostatní plocha	246236/1, 222/3, 222/5, 222/6, 222/8, 222/11, 222/12
482	184	Zlínský kraj, Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice	233
492	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	221/3, 236/1, 236/2
504	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	221/5
517	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	221/3
520	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	vodní plocha	239/13
523	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	221/4
524	202	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	vodní plocha, tok	239/13
528	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	301, 304
536	50	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	300
542	16	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	orná půda	298
646	10001	Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná	vodní plocha	239/9

V sloupci poznámka jsou původní parcely před provedením pozemkových úprav

katastrální území: Juřinka

445/2	149	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost.pl., komunikace	
447/3	149	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	orná půda	
683/1	149	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, komunikace	
683/2	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, komunikace	nová - posun hranice
690	32	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	

V sloupci poznámka je parcela upravená v rámci úprav katastrální mapy po vydání ÚR

katastrální území: Krásno nad Bečvou

283/64	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., manipulační	
354/5	5193	Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, č.p. 35, 75641 Lešná	orná půda	
363/29	166	Bělunková Petra, Příluky 12, 75641 Lešná	orná půda	
363/38	636	Gerla Josef, Lhotka nad Bečvou 34, 75641 Lešná	orná půda	
382/8	22	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
382/60	22	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ostatní plocha	
406/8	656	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	

959/3	656	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., komunikace	
979/1	22	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, neplodná	
979/2	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, neplodná	
979/4	22	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, neplodná	
981/1	22	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	vodní tok	
991	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
992/1	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
992/2	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
992/5	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
992/6	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	silnice	
1007/35	656	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	
st.1227	4812	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zastavěná pl., nádvoří	
1007/48	10001	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, dráha	
Pozemky v ÚR neuvedené - jen dočasné dotčení				
st.314	656	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná pl., nádvoří	
katastrální území: Mštěnovice				
115/44	20	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	ost. plocha, zeleň	
523/1	20	DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	vodní plocha, koryto	
525	56	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	

Poznámka: Majetkoprávní část včetně situací je doložena částí I-Geodetická dokumentace

A.6. Údaje o stavbě

A.6.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať bude rekonstruována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

A.6.b Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Na rekonstruované trati bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

A.6.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

A.6.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

A.6.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V následující kapitole jsou stručně popsány jednotlivé prvky bezbariérového řešení stavby, prokazující dodržení požadavků na bezbariérovost stavby jako celku. Podrobněji je doloženo v projektech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Jedná se o:

➤ *Nástupiště a zpevněné plochy*

Ve stavbě je navržena rekonstrukce ostrovního nástupiště v žst. Lhotka nad Bečvou. Nástupiště ve stávajícím stavu není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rekonstruované nástupiště je navrženo s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Povrchová úprava nástupiště je řešena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm. Použitý typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Ve stavbě je rovněž navržena rekonstrukce podchodu se zajištěním bezbariérového přístupu na nástupiště za pomoci přístupového chodníku, který splňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby jsou i rekonstrukce chodníků před výpravní budovou a novostavba chodníku podél silnice III/03562. Veškeré tyto úpravy jsou navrženy rovněž v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

➤ *Varovné pásy a vodící linie*

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy, aj., nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodicí linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů je navržena zejména reliéfní dlažba s výstupky.

➤ *Vstupy do budov, řešení vstupních dveří*

Ve stavbě je navržena rekonstrukce výpravní budovy v žst. Lhotka nad Bečvou – technologická část. Další stavební úpravy ve výpravní budově budou prováděny v rozsahu nutném pro zajištění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Stávající bezbariérová rampa z přednádražního prostoru do haly 0P24 bude doplněna zábradlím, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup k prodeji jízdenek. Přístup do nového bezbariérového podchodu zůstane zachován dle stávajícího stavu, tzn. z haly pomocí rampy do přednádražního prostoru a bezbariérovým chodníkem k podchodu. Budou provedeny nové vstupní dveře do haly z přednádražního prostoru a od kolejiště v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Sociální zařízení pro veřejnost, které bylo rekonstruováno v roce 2006 včetně WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zůstane beze změny.

➤ *Informační zařízení*

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů stavby je také orientační a informační systém veřejné části výpravní budovy a nástupiště, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

➤ *Osvětlení podchodu a nástupiště*

Osvětlení nástupiště bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6m. Pro osvětlení podchodu budou použita zářivková - LED svítidla v provedení antivandal. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře a dálkově. Stožáry svítidel umožňují současnou montáž dvou svítidel a reproduktorů informační soustavy (rozhlas). Přednostně se použijí svítidla se zdroji LED.

Nová osvětlovací soustava je navržena zejména na základě odsouhlaseného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy a dále v souladu s normami ČSN EN 12464-2, ČSN EN 12464-1, předpisu E11 a v souladu se směrnicí TSI č. 1300/2014, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“.

A.6.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplyvají požadavky z jiných právních předpisů.

A.6.g Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou použity.

A.6.h Navrhované kapacity stavby

A.6.h.1 *Žel. svršek a spodek, nástupiště, přejezdy*

Popis	Kapacitní údaje
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích	15 700 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích	3 500 m
Kolej tv. 49 E1 na dřev. pražcích	220 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávajících kolejí	880,5 m
Nové výhybky UIC 60	13 ks
Nové výhybky S 49 2.generace	10 ks
Broušení kolejnic	20 750 m
Nové štěrkové lože	54 075 m ³
Trativodní sběrače	3 650 m
Svodné potrubí	675 m
Trativodní šachty	110 ks
Výstroj trati - na délce	8 048 m
Přejezd s celopryžovými panely	2 ks
Nové ostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 140m	1 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	19 455 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	316 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	29 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	24 845 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	580 m ³
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	50 092,5m ³
Snesení stávajícího materiálu – výkopy (nebezpečný odpad)	11 745 m ³
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	260 m
Snesení stávajících přejezdových konstrukcí	2 ks

A.6.h.2 *Mosty, propustky, zdi*

Popis	Kapacitní údaje
Nové objekty:	
Návěstní lávka	2 ks
Most - podjezd pro budoucí cyklostezku	1 ks
Rekonstruované objekty:	
- železniční mosty	4 ks
- železniční propustky	10 ks
- podchod	1 ks
- silniční nadjezd	1 ks
Zrušené objekty:	
Železniční propustky	8 ks
Protidotykové zábrany – úpravy stávajících:	
Silniční nadjezd	1ks

A.6.h.3 **Potrubní vedení**

Popis	Kapacitní údaje
Zasakovací objekty dešťových vod	4 ks
Kanalizace PVC	595 m
Žumpa po akumulaci splaškových vod	2 ks
Uliční vpusti	4 ks
Vodovodní potrubí	142 m
Kopané sondy	4 ks

A.6.h.4 **Komunikace, zpevněné plochy**

Popis	Kapacitní údaje
Zámková dlažba	1160 m ²
Asfaltový kryt	1200 m ²
dosypání vhodného nenamrzavého materiálu se zhutněním D = 95 % PS (násyp + pod krajnicí)	2000 m ³
Úprava komunikace	1433 m ²
Monolitické opěrné zdi	162 m ³

A.6.h.5 **Pozemní stavby, protihlukové objekty**

Popis	Kapacitní údaje
Demolice	2 721 m ³
Stavební úpravy	846 m ²
Nové zastřešení výstupů z podchodu	258.6 m ²
Zastávkový přístřešek	1 ks
Nové kabelovody	879 bm
PHS	1364 bm
Oplocení	24,65 bm
IPO	1 objekt / 22,32 m ²

A.6.h.6 **Trakční vedení**

Popis	Kapacitní údaje
Celková délka elektrizovaných kolejí	22 707 m
Počet připojení trakčních napájecích stanic v úseku	0 ks
Počet připojení spínacích stanic v úseku	1 ks

A.6.h.7 **Zabezpečovací zařízení**

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení - definitivní a provizorní	1 ks
Reléové staniční zabezpečovací zařízení stávající upravované	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	2 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení	1 (příprava) ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	2 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení stávající upravované	1 ks
Elektrický přestavník	29 ks
Místní ovládání	1 ks
Návěstidla	53 ks
Počítače náprav (nový)	16 ks

Pohon závorového břevna	4 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	36 800 m
Pokládka kabelů (TCEKPFLEZE)	107 000 m
Pokládka kabelů (CYKY)	2 900 m
Pomocné stavědlo (PSt.)	2 ks
Reléový domek	2 ks
Spojka	365 ks
Stožár výstražníku	4 ks
Světelný výstražník (skříň výstražníku)	5 ks
Technologie	1 (+ 2 úprava) ks
Technologie přejezdu	2 (+ 1 úprava) ks
Výkolejka	4 ks

A.6.h.8 **Sdělovací zařízení**

Popis	Kapacitní údaje
traťový kabel	10km (300 kmpárů)
vyvedení TK celým profilem	4 ks
Výpich z TK	1 ks
optický kabel 72 vláken	10 km
místní kabelizace metalické kabely	3,8 km (30,4 kmpárů)
místní kabelizace optické kabely	6,1 km
rozhlas pro cestující	1 stanice
max. instalovaný výkon celkem	3 190 W
ASHS	1 stanice
EPS	-
EZS	1 stanice
Informační zařízení	3 panely
Hodiny	1 stanice
Drobné sděl.zař.	1 stanice
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	0,1 km
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0,7 km

A.6.h.9 **Silnoproudá zařízení a rozvody**

Popis	Kapacitní údaje
Elektrický ohřev výhybek	23 ks, 175 kW
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	10520 m
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	14 385 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	35938 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	1 ks úprava
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - stávající trafostanice 250 kVA	1 ks úprava
Převozná trafostanice a rozvodna 6 kV	1 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	10 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár sklopný do 6 m – nový	13 ks

A.6.h.10 **DŘT**

Popis	Kapacitní údaje
Dodávka a montáž nového telemechanizačního zařízení PLC	3 ks
Dodávka a montáž doplňovaného zařízení PLC	1 ks

A.6.i Základní bilance stavby

Přívody a odvody vody

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody, vznikající na tělese dráhy a zpevněných plochách nástupišť a výpravních budov, budou prioritně zasakovány v místě jejich vzniku, případně sváděny odvodňovacími příkopy do recipientu.

Spláskové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace (PD – DÚR) znám.

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby – odběr vody bude velmi malý. Pro fázi provozu se s odběrem vody nepočítá.

Odpady a znečištění

V rámci realizace stavby je uvažováno s instalací recyklační linky pro zpracování materiálu z rekonstruovaného drážního tělesa. Recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, jsou vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Provozovatel recyklační linky bude mít povolení provozu dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. s platností pro území kraje, ve kterém bude recyklační linka umístěna.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati). Při realizaci stavby budou dodržována opatření ke snížení prašnosti (pravidelný úklid přístupových komunikací, zkrápění komunikací a ploch zařízení stavenišť v suchých a větrných obdobích roku, čištění stavební techniky, apod.).

V rámci realizace stavby nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální a shodná se stávajícím stavem.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při stavbě:

(O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	11.91
15 01 02	o	plastové obaly	t	6.49
16 02 13	o	vyřazená elektrická zařízení - přístroje, transformátory, tlumivky	t	13.00
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	28.14
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	1298.00
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	11.00
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	1.68
17 01 01	o	beton z demolice objektů, základů TV	t	6223.79

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	9190.00
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	1546.36
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	58.50
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	21.26
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	3.31
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t	3.93
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	4.48
17 02 03	o	PE podložky	kg	7000.00
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	229.50
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	14120.00
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	113.31
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	538.21
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t	0.44
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	62.90
17 04 02	o	odpad hliníku	t	17.69
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	3542.55
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	15.50
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	6.80
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	3979.50
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	135438.04
17 05 04	o	zemina a kamení	t	3257.62
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	1218.00
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	35901.03
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t	0.11
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	2.70
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	538.53
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	96.05
17 09 04	o	škvára	t	8865.00
20 01 21	n	zářivky	ks	217.00
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	411.34
20 03 01	o	komunální odpad	t	3.52

Nároky na energie

Odběr elektrické energie bude realizován jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu napájení zabezpečovacího zařízení. Po rekonstrukci nepředpokládáme výrazně odlišný stav od současného.

Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

Odběr elektrické energie pro veřejné osvětlení bude realizován ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce.

Stanice/nároky	spotřeba
Žst. Lhotka nad Bečvou	
Osvětlení stanice	30 MWh/rok
Elektrický ohřev výhybek	6 MWh/rok
Cizí odběr (Cargo, Deza, Byty,...)	30 MWh/rok
Odběr ČD, a.s.	2 MWh/rok
Odběry SŽDC a.s., vl. spotřeba žst.	20 MWh/rok

Stanice/nároky	spotřeba
Veřejné osvětlení	0,3 MWh/rok
Celková spotřeba	88,3 MWh/rok

A.6.j Základní předpoklady výstavby

Základním předpokladem výstavby je udělení stavebního povolení a jeho nabytí právní moci a výběr zhotovitele, který vzejde z veřejného výběrového řízení. Je vhodné, aby byl budoucí zhotovitel vybaven potřebnou stavební technikou (silniční a kolejovou) a měl zkušenosti s prováděním staveb podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: červen 2019
 Ukončení stavby: prosinec 2020
 Délka výstavby: cca 19 měsíců

Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejně elektrizované trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, nickolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (**v nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., na práce na silničním nadjezdu v km 17,300, práce prováděny postupně a v noční době). Dále **bylo nutné respektovat**:

- ❖ Skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2).
- ❖ Požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.
- ❖ Oproti přípravné dokumentaci není možné propojit stávající část podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staničními kolejemi č.3, 5, 7 s jeho novou částí pod kolejí č.1 a takto jej provozovat.
- ❖ A zároveň není možné zřídit provizorní přechod s pracovníkem v pozici dozorce přechodu od výpravní budovy na nové nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a provozovat jej po dobu technologické přestávky zimního období.

Stavba je uvažována v období **06/2019-12/2020** a je rozvržena do pěti stavebních postupů (**v roce 2019 proběhnou stavební postupy č.0 a č.1, v roce 2020 proběhnou zbývající stavební postupy č. 2, 3 a 4**, termín realizace je předpokládaný, může být objednatelům dodatečně upřesněn).

Stavební postup č.0 (01.06.2019-23.08.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze), práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i zahájení výstavby **kabelovodu** (v místě schodiště u výpravní budovy **provizorní úprava**), snesení staniční

koleje č.7 bez zásahu do výhybek, vložení provizorní výhybky č.1p do staniční koleje č.3, provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900 a koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou v km cca 19,900-20,020.

Náplní stavebního postupu č.1 (24.08.2019-06.12.2019) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka nad Bečvou sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hranickém zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude část stávajícího ostrovního nástupiště odstraněna při **zachování stávajícího podchodu v provozu**. Staniční koleje č.1, 2, 4 budou napojeny na stávající v km 20,8 a staniční koleje č.6, 8, 10 v km 20,75 v místě SVÚ. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č.22x, 21x, 20x, 19x, 18x, 15x, 14x, staniční koleje č.2 a 1 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č.14x/1p. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.2 (01.03.2020-13.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka nad Bečvou na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení v místě podchodu ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1 a 3, zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístřešku a přístupového chodníku a zřízena část nového podchodu v km 20,815 pod kolejí č.1. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.3 (13.06.2020-11.09.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka nad Bečvou vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (snesena provizorní výhybky č.1p z koleje č.3, staniční koleje č.5, 7 v novém stavu kusé). Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách). **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.4 (11.09.2020-10.12.2020) představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, kolejové spojky výhybek č.31/29, mostních objektů a propustků.

A.6.k Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH:

CIN 1 750 milionů Kč (orientační náklad)

A.7. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.8 „PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých staničních a traťových úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby-část F:

Tabulka předpokládaných výluk

Rok 2019, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	01.06.19	84	23.08.19
<i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 25x8 hod</i>	<i>01.06.19</i>	<i>25</i>	<i>25.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje</i>	<i>01.06.19</i>	<i>15</i>	<i>15.06.19</i>
<i>Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i>	<i>26.06.19</i>	<i>15</i>	<i>10.07.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i>	<i>11.07.19</i>	<i>25</i>	<i>04.08.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i>	<i>05.08.19</i>	<i>15</i>	<i>19.08.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.7 snesena</i>	<i>01.06.19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 na 3 dny</i>	<i>01.06.19</i>	<i>3</i>	<i>03.06.19</i>
<i>Traťové koleje č.1, 2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12x4 hod (pažení mezi kolejemi, nickolejný provoz)</i>	<i>01.06.19</i>	<i>12</i>	<i>12.06.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.1, 3 na 4 hod (pažení v místě podchodu)</i>	<i>13.06.19</i>	<i>1</i>	<i>13.06.19</i>
<i>Traťové koleje č.1, 2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 8x4 hod (pažení mezi kolejemi, nickolejný provoz)</i>	<i>14.06.19</i>	<i>8</i>	<i>21.06.19</i>
Stavební postup č.1	24.08.19	105	06.12.19
<i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě</i>	<i>24.08.19</i>	<i>105</i>	<i>06.12.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin (demolice mostu km 17,302, nickolejný provoz)</i>	<i>31.08.19</i>	<i>1</i>	<i>31.08.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 2x4 hodiny</i>	<i>01.09.19</i>	<i>2</i>	<i>02.09.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. hranické zhlaví sudé kolejové skupiny nepřetržitě</i>	<i>24.08.19</i>	<i>105</i>	<i>06.12.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.2 až 10 od hranického zhlaví po km cca 20,8 nepřetržitě</i>	<i>24.08.19</i>	<i>105</i>	<i>06.12.19</i>

ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km cca 20,8	24.08.19	105	06.12.19
ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od hranického zhlaví (výhybkou č.27)	24.08.19	105	06.12.19
Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin (výstavba mostu km 17,302)	09.11.19	5	13.11.19
Zimní technologická přestávka (předpoklad)	06.12.19	85	28.02.20
Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.2	01.03.20	105	13.06.20
Traťová kolej č.2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě	01.03.20	105	13.06.20
Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 2x4 hod (návěstní lávky)	01.03.20	2	02.03.20
ŽST Lhotka n.B. celé valašskomeziříčské zhlaví na 2x4 hodiny (návěstní lávky)	01.03.20	2	02.03.20
ŽST Lhotka n.B. sudá kolejová skupina nepřetržitě, výhybky č.20x, 21x, 22x, 23x v provozu	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. kusá kolej č.14 vlečka DKV Olomouc	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. kolej č.1 mezi výhybkami č.5 a 14x nepřetržitě	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od valašskomeziříčského zhlaví (výhybkou č.8)	01.03.20	105	13.06.20
Stavební postup č.3	13.06.20	91	11.09.20
Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě	13.06.20	91	11.09.20
ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (nepřetržitě, přednostně zprovozněna)	13.06.20	28	10.07.20
ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 (tato nově kusá) nepřetržitě	13.06.20	91	11.09.20
Stavební postup č.4	11.09.20	97	16.12.20
Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě	11.09.20	97	16.12.20

A.8. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihačí zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ
PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ

D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ
D.1.5	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

D.2.1	Místní kabelizace
PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace

D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující

D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
--------------------	--

D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS

D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel

D.2.7	Informační systém pro cestující
PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém

D.2.8	Traťové radiové spojení
PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS

D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
PS 03-05-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT:

D.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
PS 03-05-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení
PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení ZZ
PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV

D.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati

E.1.2	Nástupiště
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště

E.1.3	Přejezdy
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815

E.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky) podléhají technicko-bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí dle §6 Vyhlášky č.177/1995 Sb
Technické parametry mostů musí vyhovovat §36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
SO 02-19-17	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-19-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,506
SO 03-19-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,425
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
**	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473

** - Most km 22.777 není zařazen do stavby jako stavební objekt. V roce 2007 byl rekonstruován a v přípravné dokumentaci pro něj byl proveden statický přepočít pro ověření přechodnosti požadované traťové třídy. Jelikož objekt požadovanou přechodnost splnil a vyhovoval prostorové průchodnosti VMP2.5 byl ze stavby vypuštěn. Příčný řez je doložen v části B souhrnná technická zpráva.

E.1.6	Potrubní vedení
SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu

E.1.8	Pozemní komunikace
-------	--------------------

SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům

E.1.9	Kabelovod
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod

E.1.10	Protihlukové objekty
SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1	Pozemní objekty budov
SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení

E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti

E.2.3	Individuální protihluková opatření
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření

E.2.4	Orientační systém
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém

E.2.11	Hromosvody
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení

E.3.4	Ohřev výměn
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOV

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO
SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač

SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění

E.3.8	Vnější uzemnění
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233

A.9. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO (bude vytvořeno v průběhu zpracování PD)	Budoucí vlastník
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ	
PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ	
PS 03-28-01.1	žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ	SŽDC, s.o.
PS 03-28-01.2	žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností	SŽDC, s.o.

PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ	SŽDC, s.o.
PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.
PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ	
PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ	SŽDC, s.o.
PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ	SŽDC, s.o.
PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ	
PS 04-28-01.1	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ	SŽDC, s.o.
PS 04-28-01.2	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ	SŽDC, s.o.
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS	SŽDC, s.o.
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1	Místní kabelizace	
PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
D.2.2	Rozhlasové zařízení	
PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující	SŽDC, s.o.
D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)	
PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS	SŽDC, s.o.
PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS	SŽDC, s.o.
D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel	SŽDC, s.o.
PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel	SŽDC, s.o.
PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel	SŽDC, s.o.
PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel	SŽDC, s.o.
D.2.7	Informační systém pro cestující	
PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém	SŽDC, s.o.
PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém	SŽDC, s.o.
D.2.8	Traťové radiové spojení	
PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS	SŽDC, s.o.
D.2.9	Jiná sdělovací zařízení	
PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ	SŽDC, s.o.
PS 03-05-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K	SŽDC, s.o.
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT	SŽDC, s.o.

PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 03-05-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení	SŽDC, s.o.
PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému	SŽDC, s.o.
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV	SŽDC, s.o.
D.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	
PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN	SŽDC, s.o.
PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA	SŽDC, s.o.
E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Železniční svršek a spodek	
SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati	SŽDC, s.o.
SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba	-
E.1.2	Nástupiště	
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3	Železniční přejezdy	
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889	SŽDC, s.o.
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815	SŽDC, s.o.
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313	SŽDC, s.o.
SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953	SŽDC, s.o.
SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282	SŽDC, s.o.
SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302	Olomoucký kraj
SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení	SŽDC, s.o.

SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577	SŽDC, s.o.
SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800	SŽDC, s.o.
SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202	SŽDC, s.o.
SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351	SŽDC, s.o.
SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582	SŽDC, s.o.
SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112	SŽDC, s.o.
SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483	SŽDC, s.o.
SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939	SŽDC, s.o.
SO 02-19-17	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406	SŽDC, s.o.
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod	SŽDC, s.o.
SO 03-19-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,506	SŽDC, s.o.
SO 03-19-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,425	SŽDC, s.o.
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847	SŽDC, s.o.
SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037	SŽDC, s.o.
SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení	SŽDC, s.o.
SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473	SŽDC, s.o.
SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení	SŽDC, s.o.
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu	obec Lešná
SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova	ČD, a.s.
SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům	Faít Roman, Hašová Vendula, Hlaváčová Marie, Vomočilová Alena
SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova	ČD, a.s.
SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace	obec Lešná
SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu	ČD, a.s.

SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu	DEZA a.s.
E.1.8	Pozemní komunikace	
SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302	Olomoucký kraj
SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná	obec Lešná
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům	Fait Roman, Hašová Vendula, Hlaváčová Marie, Vomočilová Alena
E.1.9	Kabelovody, kolektory	
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod	SŽDC, s.o.
E.1.10	Protihlukové objekty	
SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny	SŽDC, s.o.
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny	SŽDC, s.o.
E.2	Pozemní stavební objekty	
E.2.1	Pozemní objekty budov	
SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB	ČD, a.s.
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB	ČD, a.s.
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení	ČD, a.s.
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu	SŽDC, s.o.
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti	SŽDC, s.o.
E.2.3	Individuální protihluková opatření	
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření	Fait Roman, Hašová Vendula, Hlaváčová Marie, Vomočilová Alena
E.2.4	Orientační systém	
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém	SŽDC, s.o.
E.2.5	Demolice	
SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu	ČD, a.s.
SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad	ČD, a.s.
SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4	SŽDC, s.o.
E.2.11	Hromosvody	
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy	SŽDC, s.o.

E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení	SŽDC, s.o.
SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV	SŽDC, s.o.
SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení	SŽDC, s.o.
E.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)	
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv	SŽDC, s.o.
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN	SŽDC, s.o.
SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač	SŽDC, s.o.
SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy	SŽDC, s.o.
SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260	SŽDC, s.o.
SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889	SŽDC, s.o.
SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy	SŽDC, s.o.
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení	SŽDC, s.o.
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN	SŽDC, s.o.
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN	SŽDC, s.o.
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy	SŽDC, s.o.
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815	SŽDC, s.o.
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809	SŽDC, s.o.
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění	SŽDC, s.o.

E.3.8	Vnější uzemnění	
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889	SŽDC, s.o.
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889	SŽDC, s.o.
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233	SŽDC, s.o.
E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611	ČEZ, a.s.
SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611	obec Lešná
SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu	Fař Roman, Hašová Vendula, Hlaváčová Marie, Vomočilová Alena
SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589	ČEZ, a.s.
E.3.10.1	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních	
SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefónica O2	Telefónica Czech Republic, a.s.
SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná	obec Lešná
E.3.10.2	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních	
SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC	SŽDC, s.o.

A.10. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).
- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby (Vyhláška č.20 ze dne 9. ledna 2012, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby)

Z hlediska obecných legislativních podmínek Zákona o drahách jsou přístupné prostory určené pro veřejnost, nástupiště a přístupové cesty k nim a prostory ve výpravní budově a dále veřejně přístupné účelové komunikace v obvodu dráhy.

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena s ohledem na požadavky platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959

Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích.

Konstrukční řešení nástupišť:

Konstrukce nástupištní hrany je navržena z nástupištních prefabrikátů tvaru H130, nástupištní prefabrikáty s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm. V horní části nástupiště budou uloženy u nástup. hrany nástupištní dlažební desky VLsVP tl. 80mm do podkladní vrstvy šterkodrtě (frakce 4/8mm) v tl. 30mm. Rozměr desek je 947/ 997mm (š/dl.). Popis jednotlivých vrstev je ve vzorovém řezu dokumentace.

Desky mají v horní části vytvořenou vodící linii s funkcí varovného pásu a optické značení varovného pásu v š.150mm bude provedeno barvou na beton žlutý pruh (RAL 6200). **Kontrastní optické značení musí splňovat požadavky smykového součinitele tření (protismyková úprava).** Podél dlažeb. desek VLsVP bude položena hladká dlažba 200/200mm v pásu 400mm. Za nástupištní deskou bude dlažba šedá tl. 60mm do šterkodrtě (frakce 4/8mm) tl. 40mm. Součinitel smykového tření pro prvky pochozích ploch na nástupišti dle ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních vlečkách, ($\mu = 0,6 + \tan \alpha$) bude mít hodnotu min. 0,65. Příčný sklon nástupiště bude 2% viz PD. Šířky nástupišť jsou navrženy 6,60m. Vlastní přístup na nástupiště bude nově vybudovaným podchodem. Ukončení nástupišť na straně od Valašského Meziříčí je navrženo nástupištním blokem L100, do kterého bude navrtáno zábradlí dle PD. Ze směru od Hranic na Moravě bude nástupiště ukončeno prefabrikovanými nástupištními bloky L100 na které bude navázán vstup z podchodu. Mimo vstup do podchodu bude do bloku umístěno zábradlí v. 1,1m.

Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Jedním ze základních předpokladů pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých jsou hmatové a barevné úpravy pochozích ploch formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás na nástupištích od ostatní plochy nástupiště a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor na nástupištích, zpevněných plochách a přístupových komunikacích. Danou problematiku v železniční dopravě řeší vzorové listy SŽDC Ž 8.7 pro nástupiště železničních stanic a zastávek.

Podél hrany nástupiště ve vzdálenosti 800mm je vytvořena vodící linie s funkcí varovného pásu – povrch tvořený podélnými drážkami (š.400mm) a optické značení vodící linie š.150mm – žlutý pruh (RAL 6200). Povrch bude vytvořen nástupištní dlažební deskou s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu (VLsVP), která je zvláštní formou umělé vodící linie a odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Horní nášlapná hrana L prefabrikátu má protiskluzný dezén a na straně koleji je hrana zkosená 10/10mm, na straně od koleje je zkosená 5/5mm.

Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN 73 4959). Kontrastní optické značení musí splňovat požadavky smykového součinitele tření (protismyková úprava).

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

Manipulační plochy a prostory

Bezbarierový přístup do podchodů je zajištěn přístupovým chodníkem se sklonem 8.33% tj 1:12. V okolí výpravní budovy se rekonstruují zpevněné plochy. Veškeré podélné sklony jsou do 8.33% příčné sklony do 2%.

Informační zařízení

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů předkládaného projektu stavby je také informační systém veřejné části výpravní budovy a nástupiště, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

Provedení stálých viditelných informačních prvků pro orientaci v prostoru se na železnici řídí typizační směrnici Informační systém veřejné části výpravních budov a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek a je navrženo v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu, týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro slabozraké občany je důležité, že názvy stanice a piktogramy vně budovy (případně v místech bez stálého zdroje světla) jsou prosvětlené; pro cestující s omezenou schopností pohybu je piktogramy vyznačen směr jejich cesty tak, aby byli navedeni k bezbariérovým přístupům (např. výtah, bezbariérové WC apod.).

Akustické naváděcí systémy, orientační majáčky

Pro slabozraké osoby budou též sloužit akustické a orientační majáčky, umístěné na vstupech do výpravní budovy, vstupech - schodištích do podchodu a na nástupišti.

Výtahy a jiná zvedací zařízení

Nejsou ve stavbě navrženy.

A.11. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

Členění projektu stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu

B.2.1 Dopravní technologie v průběhu výstavby

B.3 Vliv stavby na životní prostředí**B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí****B.3.2 Odpadové hospodářství****B.3.3.1 Zemědělská příloha****B.3.3.2 Lesní příloha****B.3.4 Akustická studie - aktualizace****B.3.5 Biologický průzkum území stavby - aktualizace****B.3.6 Dendrologický průzkum - aktualizace****B.3.7 Vibrace****B.4 Odolnost a zabezpečení stavby****B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany****B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energet. vedení****B.5 Energetické výpočty****B.6 Protikoroze ochrana – Obsaženo v B.14.2****B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti****B.8 Dopravní opatření****B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL****B.10 Úspora energie a ochrana tepla****B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí****B.12 Ochrana obyvatelstva****B.13 Bezbariérové užívání****B.14 Doplnková měření a průzkumy****B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum****B.14.2 Koroze průzkum a antikoroze ochrana****B.14.3. Předkategorizace svrškového materiálu – zpracuje investor****B.14.4. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože****B.14.5. Hydrogeologický průzkum****B.14.6. Radonový průzkum****B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti****B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM****B.15.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti****C. Situace stavby****C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000****C.2 Koordinační situace stavby M 1:500 (M 1:1000)****C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů****C.4 Koordinační příčné řezy****D. Technologická část****D.1. Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)****D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)****D.2. Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Místní kabelizace****D.2.2 Rozhlasové zařízení****D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)****D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)****D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)****D.2.7 Informační systém pro cestující**

- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.4. Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
 - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.3 Individuální protihluková opatření - neobsazeno
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8 Vnější uzemnění
 - E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby

- G.1 Náklady stavby

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu

- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených stavbou
- H.9 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady,
- I.7 Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystému

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

K. Dokumentace pro posouzení shody

- K.1 Dokumentace pro posouzení shody

A.11.a Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařídění dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a)

Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:

01	žst. Hustopeče nad Bečvou
02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou
03	žst. Lhotka nad Bečvou
04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí
05	žst. Valašské Meziříčí
06	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí (celý rozsah stavby)

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je navrženo systémově, nicméně nemusí být dodrženo v rámci všech projektových profesí, dle jejich specifik.

Ad b)**Charakter objektu (kódy profesí):**

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, DOÚO, EOv, uzemnění, (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněvé přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. ve směru od Hustopeče do Valašského Meziříčí.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

A.11.b Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO (bude vytvořeno v průběhu zpracování PD)
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ
PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ
PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ

PS 03-28-01.1	žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ
PS 03-28-01.2	žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ
PS 04-28-01.1	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ
PS 04-28-01.2	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Místní kabelizace
PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)
PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
D.2.7	Informační systém pro cestující
PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
D.2.8	Traťové radiové spojení
PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
PS 03-05-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT

PS 03-05-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení
PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
D.3.7	Provozní rozvod silnoproudu
PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
E.1.2	Nástupiště
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
E.1.4	Mosty, propustky, zdi
SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení
SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800

SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
SO 02-19-17	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-19-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,506
SO 03-19-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,425
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
E.1.8	Pozemní komunikace
SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302

SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
E.1.9	Kabelovody, kolektory
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
E.1.10	Protihlukové objekty
SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
E.2	Pozemní stavební objekty
E.2.1	Pozemní objekty budov
SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
E.2.3	Individuální protihluková opatření
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
E.2.4	Orientační systém
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
E.2.5	Demolice
SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
E.2.11	Hromosvody
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
E.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO

SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač
SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
E.3.8	Vnější uzemnění
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589

E.3.10.1	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
E.3.10.2	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních
SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC

A.12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladí různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému.

- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb. , (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese: http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 30.8.2018

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006** - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních , v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004** - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005** - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** -Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému,
 - **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32/2008** – Zásady rekonstrukce regionálních drah
 - **Směrnice SŽDC s.o. č.34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
 - **Směrnice SŽDC s.o. č.35/2014** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, ve znění změny č. 1- č. 5 ze dne 1. ledna 2016
 - **Směrnice SŽDC s.o. č. 42/2009** - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
 - **Směrnice SŽDC s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
 - **Směrnice SŽDC s.o. č. 96/2014** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
 - **Směrnice SŽDC č. 100** pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
 - **Směrnice SŽDC č. 118** Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
 - Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - **Směrnice SŽDC č. 108** o postupu při užívání kamerových systémů “.
 - **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, včetně všech dodatků,
 - **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 20	Předpis o zeměměřictví (úč. od 1.7.2015)
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S 3	Železniční svršek (změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014)
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku (ve znění změny č. 2 od 1.1.2010)
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničních svršku
SŽDC S4	Železniční spodek (Změna č. 1 09/2014)
SŽDC S5	Správa mostních objektů

Označení	Název
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění změny č. 1(účinnost od 1.9.2014)
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt (změna č.1 platná od 25.února 2015)
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení

Služební rukověti SŽDC a metodické pokyny

MP	Pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek.
SŽDC SR 103/1 (S)	Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku.
SŽDC SR 103/3 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej.
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku (změna č.1 od 1.12.2014)
SŽDC (ČSD) SR 105/1 (S)	Služební rukověť. Používání plastbetonu v traťovém hospodářství.
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb.

TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V souč. době bylo vydaných 10 změn, poslední 10. změna k 1.11.2016. Změna zahrnuje novelizaci kapitol 26,29 a 33, týkající se silnoproudu.

Převážný rozsah stavby proběhne v kolejišti staničky Lhotka a v navazujících traťových úsecích Do Valašského Meziříčí a Hustopeč nad Bečvou.

Celostátní dvoukolejná železniční trať Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice ČR/SR je elektrizovaná.

Dráha celostátní je podle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, která musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

Č. tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Dovolená traťová třída
820	Horní Lideč – Hranice na Moravě	P5	F1	G	H	C	D4

V následujícím tabulkovém přehledu obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody a jsou také začleněny v rámci příslušného subsystému

Číslo PS, SO	Název části dokumentace, PS, SO	Interoperabilita	subsystem
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
	Železniční zabezpečovací zařízení		
	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ	Ano	CCT
PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ	Ano	CCT
PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ	Ano	CCT
PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ	Ano	CCT
PS 03-28-01.1	žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ	Ano	CCT

PS 03-28-01.2	žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ	Ano	CCT
PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností		
PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ	Ano	CCT
PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ	Ano	CCT
PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ	Ano	CCT
	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		
PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ	Ano	CCT
PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ	Ano	CCT
PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ	Ano	CCT
PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ	Ano	CCT
PS 04-28-01.1	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ	Ano	CCT
PS 04-28-01.2	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ	Ano	CCT
	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)		
PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS	Ano	CCT
	Železniční sdělovací zařízení		
	Místní kabelizace		
PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace		
	Rozhlasové zařízení		
PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující	Ano	INF
	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)		
PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení		
PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení		
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)		
PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS		
PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS		
	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)		
PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel		
PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel		
PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel		
PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel		
	Informační systém pro cestující		
PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém	Ano	INF
PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém		
	Traťové radiové spojení		
PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS		
	Jiná sdělovací zařízení		
PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ		
PS 03-05-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K		
	Sílnoproudá technologie včetně DŘT		
	Dispečerská řídicí technika (DŘT)		
PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT		
PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT		

PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT		
PS 03-05-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení		
PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT		
PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému		
PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV		
	Provozní rozvod silnoprůdu		
PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN		
PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA		
	STAVEBNÍ ČÁST		
	Inženýrské objekty		
	<u>Železniční svršek a spodek</u>		
SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	Ano	INF
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	Ano	INF
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek	Ano	iNF
SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek	Ano	iNF
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek	Ano	iNF
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek	Ano	iNF
SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati	Ano	iNF
SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba		
	<u>Nástupiště</u>		
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště	Ano	INF
	<u>Železniční přejezdy</u>		
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889	Ano	INF
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815	Ano	INF
	<u>Mosty, propustky, zdi</u>		
SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313	Ano	INF
SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení		
SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953	Ano	INF
SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení		
SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282	Ano	INF
SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadezd v km 17,302	Ano	INF
SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení		
SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577	Ano	INF
SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800	Ano	iNF
SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202	Ano	INF
SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351	Ano	INF

SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582	Ano	INF
SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení		
SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112	Ano	INF
SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483	Ano	INF
SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939	Ano	INF
SO 02-19-17	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406	Ano	INF
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod	Ano	INF
SO 03-19-02.1	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,506	Ano	INF
SO 03-19-02.2	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,425	Ano	INF
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847	Ano	INF
SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení		
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037	Ano	INF
SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení		
SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení		
SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473	Ano	INF
SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení		
	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)		
SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu		
SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova		
SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům		
SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova		
SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace		
SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu		
SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu		
	Pozemní komunikace		
SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302		
SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy	Ano	INF
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná		
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům		
	Kabelovody, kolektory		
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod		
	Protihlukové objekty		
SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny	Ano	INF
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny	Ano	INF
	Pozemní stavební objekty		
	Pozemní objekty budov		

SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB	Ano	INF
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB	Ano	INF
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení		
	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu	Ano	INF
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti	Ano	INF
	Individuální protihluková opatření		
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření		
	Orientační systém		
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém		
	Demolice	Ano	INF
SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu		
SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště		
SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad		
SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4		
	Hromosvody		
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy		
	Trakční a energetická zařízení		
	Trakční vedení		
SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení	Ano	ENE
SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV	Ano	ENE
SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení	Ano	ENE
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení	Ano	ENE
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení	Ano	ENE
	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)		
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv		
	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV		
SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN		
SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO		
SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač		
SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV		
SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy		
SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260		
SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889		
SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV		
SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy		
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení		
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN		
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN		
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení	Ano	INF

SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště	Ano	INF
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO		
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV		
SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy		
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815		
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809		
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV		
	Ukolejnění kovových konstrukcí		
SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění	Ano	ENE
SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění	Ano	ENE
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění	Ano	ENE
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění	Ano	ENE
	Vnější uzemnění		
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889		
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889		
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233		
	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních		
SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611		
SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611		
SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu		
SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589		
	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních		
SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2		
SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná		
	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních		
SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC		

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace. Certifikáty vydané notifikovanou osobou jsou doloženy v dokladové části H.10.